

PROGETTO SPECIFICO POLIZIA LOCALE ANNO 2016

Denominazione del progetto:

Progetto specifico per l'esecuzione di controlli di polizia stradale e contrasto al disturbo della quiete pubblica in orario serale / notturno da parte della Polizia Locale di Mogliano Veneto;

Anno 2016

Descrizione del Progetto, delle problematiche che si intendono affrontare e degli obiettivi che si intendono raggiungere:

- Il presente progetto ha lo scopo di eseguire specifici controlli di polizia stradale tesi a garantire la sicurezza della circolazione stradale in orario serale / notturno nell'ambito del piano nazionale di contrasto e prevenzione per la riduzione dell'incidentalità stradale, in particolare nel contrasto della guida in condizioni psicofisiche non idonee per l'abuso di bevande alcoliche. Nelle ore serali e notturne le strade principali che attraversano il territorio comunale sono scenario di condotte di guida potenzialmente pericolose dovute anche ad alterazione psico-fisica dei conducenti, conseguenti all'assunzione di alcol. La presenza, il controllo e la repressione di tali comportamenti da parte della Polizia Locale costituiscono strumenti di deterrenza rispetto al fenomeno ed aumentano la percezione di sicurezza da parte dei cittadini;
- Altra finalità che si propone di perseguire è quella di contrastare i fenomeni di disturbo della quiete pubblica prodotti, in particolar modo, da pubblici esercizi. Negli ultimi anni vi sono state alcune segnalazioni da parte di cittadini esasperati da eccessivo rumore proveniente da pubblici esercizi. I servizi in orario serale / notturno prevederà il monitoraggio ed il controllo di tale fenomeno al fine di prevenzione ed eventuale immediato contrasto.

Si propone pertanto di istituire dei servizi - fisiologicamente realizzabili solo in fascia oraria serale/notturna - dedicati e capillari, finalizzati alla:

- Controllo di polizia stradale sulle principali arterie stradali cittadine con particolare riguardo al contrasto della guida in condizioni psico-fisiche alterate dovute all'abuso di sostanze alcoliche.
- Monitoraggio di potenziali situazioni di disturbo alla quiete pubblica causato da rumore proveniente da pubblici esercizi.

I servizi saranno preventivamente comunicati al Comandante della locale Stazione dei Carabinieri al fine di liberare il personale, eventualmente in pattuglia da funzioni di polizia stradale, nell'arco temporale di servizio della Polizia Locale.

Le proposte attività di presenza e controllo sul territorio per i fini indicati verranno realizzate compatibilmente con le unità volontariamente disponibili. Riconosciute le difficoltà correlate all'esiguità disponibilità di risorse umane si vuole cercare di dare riscontro alle crescenti richieste di sicurezza da parte della cittadinanza.

Mandragallo
UIC FPL BE TV
Fiumi
Cipriello
Costa
Luna

Tipo di attività che si intende intraprendere

Istituzione di servizi serali/notturni:

- Posta la prosecuzione degli ordinari servizi mattutini (7.30 – 13.30) e pomeridiani (13.15 – 19.15) nelle giornate ove prevista l'attività di controllo notturna il servizio si svilupperà dalle ore 18.30 alle ore 01.00, (con 30 minuti per pausa cena con diritto a buono pasto) per servizi mirati a controlli di polizia stradale a fini di prevenzione e repressione dei fenomeni di guida in stato di alterazione psico-fisica dovuta all'abuso di sostanze alcoliche. In tardo orario si eseguirà un monitoraggio dei pubblici esercizi per verificare che non vi siano situazioni di disturbo alla quiete pubblica.

Il numero di servizi complessivi sarà di 10.

Tempi di realizzazione del progetto:

Data inizio: 10.08.2016

Data termine: 30.11.2016

Personale interessato

Per lo svolgimento del progetto verrà impiegato personale in servizio su base volontaria.

Saranno eseguiti cinque servizi con una pattuglia automontata composta da tre unità di personale; altri cinque servizi saranno eseguiti con due pattuglie automontate e composte complessivamente da cinque unità di personale.

I servizi saranno programmati a cura del Comandante di P.L.; l'eventuale prolungamento di orario, non previsto, verrà considerato straordinario e retribuito esclusivamente come prestazione di lavoro straordinario notturno.

Responsabile del progetto

Comandante della Polizia Locale di Mogliano V.to

Modalità di svolgimento ed organizzazione del servizio

Il servizio verrà espletato secondo le modalità sinteticamente sotto illustrate:

- ❖ su tutto il territorio comunale, sulla base degli obiettivi di cui ai punti precedenti, concretamente individuati di volta in volta dal Comandante, tenuto conto anche delle criticità emergenti e contingenti, non prevedibili né programmabili in fase di stesura del progetto stesso.
- ❖ Per l'esecuzione del progetto il personale avrà a disposizione tutte le strumentazioni tecniche di cui dispone il Corpo di Polizia Locale (pre test alcolimetrico, etilometro, Telelaser, Autoscan, ecc.) e di tutti gli strumenti di sicurezza (difesa attiva e passiva – giubbotti antiproiettile, arma di ordinanza, manette ecc.)

Indicatori di risultato e parametri di valutazione

Si prevede che i controlli stradali consentano complessivamente il controllo di:

- 200 veicoli;
- 120 verifiche alcolimetriche su conducenti;
- 10 monitoraggi su pubblici esercizi;

[Handwritten signature]

Monica PM4

OIC FPL BL TV
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Per la realizzazione del progetto è corrisposto un compenso volto a riconoscere il maggior impegno lavorativo richiesto.

La valutazione dei risultati raggiunti da ciascun operatore verrà effettuata sulla base dei parametri indicati nell'allegata scheda di valutazione (v. paragrafo successivo).

Ai fini della valutazione di cui sopra, il Comandante predisporrà e consegnerà alla pattuglia per ciascun servizio serale un resoconto "Controlli Pattuglia" nel quale saranno inseriti gli indicatori di risultato.

Il "Resoconto Pattuglia" dovrà essere compilato a fine servizio dall'ufficiale / agente responsabile della pattuglia e controfirmata dai componenti della stessa.

Modalità di valutazione della prestazione ed erogazione del compenso

Il compenso verrà liquidato secondo le disposizioni previste sul compenso incentivante derivante dalla partecipazione a progetti specifici al termine di realizzazione del progetto di cui trattasi e dopo aver espletato l'iter di valutazione individuale, secondo il percorso valutativo specificato nella scheda allegata che sintetizza gli "indicatori di risultato"

Costo del progetto

Il costo complessivo del progetto per i servizi in trattazione in orario serale/notturno sarà pari a euro 3.950,00 (ai quali vanno aggiunti oneri ed IRAP).

La valutazione del valore del progetto tiene conto dei disagi dovuti a turni di lavoro che esulano dall'ordinario e si sviluppano in orario notturno, della particolare intensità delle attività da svolgere e nel grado di potenziale pericolosità ed attenzioni che queste richiedono.

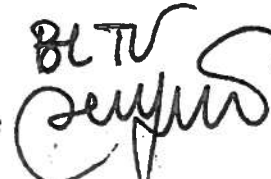
Finanziamento del progetto

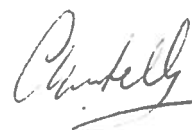
Viste le modifiche legislative introdotte dalla legge 122 del 27 luglio 2010, in particolare nelle nuove disposizioni dell'art. 208 del codice della strada, che ha introdotto il comma 5 bis, che prevede la possibilità di destinare le risorse di cui al comma 4 lett c) art 208 (essenzialmente, risorse destinate ad interventi di miglioramento della sicurezza stradale) per assunzioni di personale a tempo determinato o con altre forme d'impiego, sempre nell'ambito del programma di miglioramento della sicurezza stradale, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli artt 186, 186 bis 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e servizi di Polizia provinciale e di Polizia Municipale, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana ed alla sicurezza stradale, si ritiene che il progetto possa essere finanziato dal comma 5 bis dell'art. 208 del codice della strada.

Relazione finale sul progetto - Rendicontazione

Il responsabile del progetto provvederà all'organizzazione dei servizi e, al termine del progetto, compilerà apposita relazione riassuntiva delle attività svolte. Dalla relazione dovranno emergere i risultati ottenuti sulla base della misurazione degli indicatori sopra descritti.


Mantopullo

UIC FPL BLTU
Ferrari



Corti



Scheda di valutazione individuale
 Allegato al progetto specifico settore Polizia Locale

Gli indicatori di risultato ed i criteri oggettivi vengono sintetizzati nella seguente scheda di valutazione individuale, con l'indicazione dei parametri e dei pesi previsti.
 La valutazione è espressa dal numero di servizi effettuati e con un giudizio, relativo a ciascun parametro, al quale corrisponde un punteggio, come sotto specificato:

Elevata/o	pari a punti 10
Significativa/o	pari a punti 8
Discreta/o	pari a punti 6
Sufficiente	pari a punti 4
Modesta/o	pari a punti 2
Nulla/o	pari a punti 0

Scheda di Valutazione

Disponibilità alle esigenze di flessibilità peso 3
 (evidenzia la disponibilità all'effettuazione di turni particolarmente disagiati)

Grado di conseguimento degli obiettivi assegnati peso 4
 (evidenzia i risultati ottenuti in relazione agli indicatori specificati nel resoconto "Controlli Pattuglia")

Qualità e precisione della prestazione individuale peso 3
 (identifica la capacità di svolgere in modo efficace i compiti assegnati nel rispetto dei tempi prefissati)

Capacità dimostrata di lavorare per obiettivi peso 3
 (evidenzia la capacità di collaborare con i colleghi ed eventualmente con altre forze dell'ordine per la realizzazione del progetto, su obiettivi assegnati)

Grado di autonomia nella realizzazione del progetto ed iniziativa personale peso 1
 (misura la capacità di individuare personalmente soluzioni operative nello svolgimento delle attività di prevenzione e repressione identificate nel progetto)

Capacità di proporre soluzioni migliorative organizzative peso 1
 (misura le soluzioni apportate in relazione alle problematiche organizzative connesse al progetto)

La valutazione viene determinata mediante la media pesata dei giudizi dei vari parametri moltiplicata per il numero dei servizi effettuati. Assegnati i giudizi, la valutazione viene calcolata con la seguente formula:

$$\text{n. servizi effettuati} \cdot \frac{\sum \text{val}(i) \cdot p(i)}{\sum p(i)}$$

[Handwritten signature]

Stavolo puth

*VIC FPL BL TV
 Fin Confli*

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

In sostanza, si moltiplica il n. dei servizi effettuati alla somma dei punteggi corrispondenti ai giudizi di ogni parametro (ciascuno moltiplicato per il proprio peso); il risultato ottenuto si divide per la somma dei pesi.

Il Comandante della Polizia Locale
Dott. Stefano Forte



VISTO: UIL FPL BITV S
Fenu Campi

Amalaghetto


Campelli

