



COMUNE DI MOGLIANO VENETO

Allegato al Piano Operativo di razionalizzazione delle società partecipate

RELAZIONE TECNICA AL PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE

ai sensi dell'art. 1 commi 611 e 612 L. 190/2014



**Il Dirigente
Dott. Roberto Comis**

La legge di stabilità 2015 (legge 190/2014) ai commi 611 e 612 dell'art 1 prevede l'obbligo, per gli enti locali, di avviare un processo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie dirette ed indirette, al fine di conseguire la riduzione delle stesse entro il 31 dicembre 2015. Tale processo deve essere avviato tenendo conto anche dei seguenti criteri:

- a) eliminazione delle società e delle partecipazioni societarie non indispensabili al perseguimento delle proprie finalità istituzionali, anche mediante la messa in liquidazione o cessione;
- b) soppressione delle società che risultino composte da soli amministratori o da un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti;
- c) eliminazione delle partecipazioni detenute in società che svolgono attività analoghe o simili a quelle svolte da altre società partecipate o da enti pubblici strumentali, anche mediante operazioni di fusione o di internalizzazione delle funzioni;
- d) aggregazione di società di servizi pubblici locali di rilevanza economica;
- e) contenimento dei costi di funzionamento, anche mediante riorganizzazione degli organi amministrativi e di controllo e delle strutture aziendali, nonché attraverso la riduzione delle relative remunerazioni.

Entro il 31 marzo 2015 il Sindaco deve definire ed approvare un piano operativo di razionalizzazione, le modalità ed i tempi di attuazione nonché l'esposizione dei risparmi da conseguire.

Tale piano, corredato da un'apposita relazione tecnica, viene trasmesso alla Corte dei Conti e pubblicato nel sito internet dell'Ente.

Entro il 31 marzo 2016, il Sindaco predispone una relazione sui risultati conseguiti da trasmettere alla Corte dei Conti e da pubblicare sul sito istituzionale dell'Ente.

Il quadro giuridico di riferimento, in cui opera il piano, oltre alle citate disposizioni della Legge di stabilità 2015 è sostanzialmente rappresentato dall'art. 3 commi da 27 a 29 della legge 244/2007, così come modificati dalla legge 147/2013.

PARTECIPAZIONI SOCIETARIE DEL COMUNE DI MOGLIANO VENETO – SITUAZIONE ATTUALE

Con deliberazione consiliare n. 129 del 23 dicembre 2010, in attuazione dell'art. 3 commi 27, 28 e 29 della legge 244/2007, debitamente trasmessa alla Corte dei Conti, il Comune di Mogliano Veneto ha provveduto alla ricognizione delle proprie partecipazioni societarie dirette al tempo esistenti, al fine del loro mantenimento o cessione.

In esito alla predetta ricognizione e ai successivi atti di cessione, dismissione ecc. in base ai quali si è proceduto nel tempo ad alcune operazioni di riassetto societario (cessione quote MO.SE. s.r.l., cessione quote MPS s.p.a., liquidazione Società per l'Autostrada di Alemagna) ed in seguito ad operazioni di fusione e scissione di altre società a partecipazione comunale, la situazione attuale delle partecipazioni societarie direttamente possedute dal Comune di Mogliano Veneto è la seguente

| Società | Azioni/quote | Valore nominale | % |
|---|---------------------|------------------------|----------|
| Servizi Pubblici locali SPL – Srl in liquidazione | 1.230.715 | 1.230.715,00 | 100% |
| A.C.T.T. Servizi Spa | 55 | 2.840,75 | 0,1% |
| Veritas Spa | 10 | 500,00 | 0,005% |
| MOM Mobilità di Marca Spa | 3.213 | 3.213,00 | 0,01% |

SERVIZI PUBBLICI LOCALI SPL Srl IN LIQUIDAZIONE

| SERVIZI PUBBLICI LOCALI SPL Srl IN LIQUIDAZIONE | |
|--|-------------------|
| CAPITALE SOCIALE | EURO 10.000 |
| PATRIMONIO NETTO | EURO - 3.441.163 |
| RISULTATO ULTIMO ESERCIZIO APPROVATO | UTILE EURO 59.500 |

Con atto consiliare n. 116 del 2.12.2010, cui è seguita la delibera dell'Assemblea dei soci in data 3.12.2010, SPL Srl è stata sciolta e messa in liquidazione. Sul processo di liquidazione sono intervenuti gli indirizzi riguardanti le sorti della Società stabiliti con due delibere consiliari, la n. 97 del 20.12.2012 e la n. 32 del 27.06.2013.

Sono state attuate le misure di razionalizzazione necessarie per ridurre al minimo le spese di gestione della Società mediante un ridimensionamento del compenso al liquidatore, la trasformazione della Società da s.p.a. a s.r.l., l'eliminazione delle spese di personale e logistiche nonché del collegio sindacale.

La situazione della Società è attualmente sottoposta a verifica da parte della Sezione regionale di Controllo della Corte dei Conti nel contesto della procedura di cui all'art. 148 bis del TUEL dal cui esito si potrà definire quali azioni l'Ente potrà o dovrà porre in essere.

A.C.T.T. SERVIZI S.p.a.

| ACTT SERVIZI s.p.a. | |
|---|-------------------|
| CAPITALE SOCIALE | EURO 2.856.245 |
| PATRIMONIO NETTO | EURO 7.192.907 |
| RISULTATO ULTIMO ESERCIZIO APPROVATO | UTILE EURO 20.276 |

QUADRO AZIENDALE

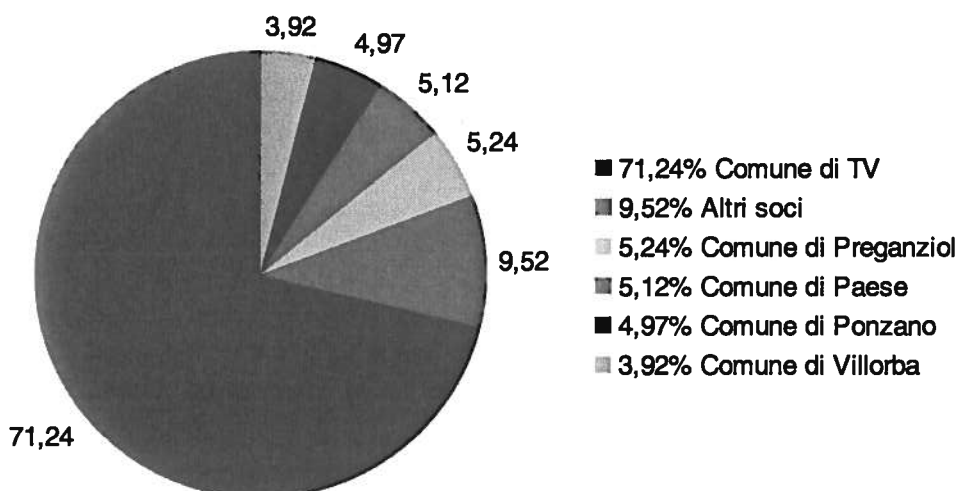
L'Assemblea dei soci di A.C.T.T. s.p.a., nel 2011, nel quadro di un processo di riorganizzazione e aggregazione delle aziende di trasporto pubblico locale della Provincia di Treviso ha approvato una proposta di scissione parziale e proporzionale, cui ha aderito anche il Comune di Mogliano Veneto con delibera consiliare n. 55/2011, che prevedeva lo scorporo delle dotazioni patrimoniali e di servizi a favore della nuova Società A.C.T.T. Servizi s.p.a. con acquisizione, da parte dei singoli soci di A.C.T.T. s.p.a. della medesima percentuale di partecipazione già detenuta in quest'ultima Società, riproducendo la medesima compagine sociale.

A.C.T.T. s.p.a. verrà poi incorporata, mediante un processo di fusione, insieme ad altre tre società di trasporto pubblico locale (A.T.M. - C.T.M. - LAMARCA), nella Mobilità di Marca s.p.a. .

A.C.T.T. servizi s.p.a.. ha per oggetto l'attività di realizzazione e di gestione di servizi pubblici affidati dagli enti locali soci quali:

- a) gestire servizi complementari al trasporto di persone, quali servizi di trasporto scolastico, per disabili ed altri servizi di trasporto di pubblica utilità;
- b) realizzare e gestire parcheggi, parchimetri e comunque strutture inerenti all'intermodalità
- c) gestire altri servizi di pubblica utilità rientranti nelle competenze degli enti locali
- d) gestire attività di vendita di titoli di viaggio, promozione e informazione dei servizi di mobilità
- e) gestire altri servizi collegati al trasporto pubblico locale.

La composizione azionaria della Società è illustrata nel grafico che segue:



La Società è retta da un Amministratore unico e da un Collegio sindacale composto da tre membri effettivi e due supplenti. Non vi sono rappresentanti nominati dall'amministrazione nè oneri a carico del bilancio comunale.

Società partecipate e controllate da A.C.T.T. Servizi s.p.a.

A.C.T.T. Servizi s.p.a. detiene le seguenti partecipazioni in altre società:

| SOCIETA' | QUOTE DI PARTECIPAZIONE | UTILI/PERDITE |
|--|-------------------------|---|
| Parcheggio Piazza Vittoria s.r.l. | 5% | 2011: perdite – € 5.953 2012: perdite – € 5.146 2013: perdite – € 6.915 |
| Miani Park s.r.l. | 100% | 2011: perdite – €116.199 2012: perdite – €122.201 2013: perdite – € 99.429 |

| | | |
|--|-------------|---|
| S.T.I.V. S.C.A.R.L. Liquidata | 4,5% | 2011: perdite – € 10.785 2012: perdite – € 4.455 2013: perdite – € 3.188 |
| TREVISOSTA s.r.l. | 34% | 2011: utile + € 1.647 2012: utile + € 5.220 2013: utile + € 14.733 |

Il Comune di Treviso, quale socio di maggioranza della Società, ha recentemente costituito un gruppo di lavoro per la formulazione di proposte operative volte alla razionalizzazione del gruppo A.C.T.T. in termini di:

- riduzione compensi dell'amministratore e del collegio sindacale
- contenimento delle spese di personale
- razionalizzazione del numero delle società del Gruppo

Le misure di razionalizzazione ed i risparmi che se ne potrebbero conseguire, sono legate alle risultanze dell'analisi compiuta dal suddetto gruppo di lavoro.

Le attività svolte da A.C.T.T. Servizi s.p.a. non risulta interessino il territorio del Comune di Mogliano Veneto che per quanto riguarda il trasporto pubblico locale è servito da altra azienda operante nel veneziano. Parimenti la Società e le sue controllate, non risultano essere affidatarie di servizi da parte del Comune di Mogliano Veneto.

L'art. 1 comma 611 della legge 190/2014 prevede alla lett. a), quale criterio per la razionalizzazione delle Società e delle partecipazioni societarie, l'eliminazione di quelle non indispensabili al perseguimento delle finalità istituzionali.

Ai sensi dell'art. 42 del TUEL la competenza a deliberare sulle partecipazioni societarie è attribuita al Consiglio Comunale.

MOBILITA' DI MARCA S.p.a.

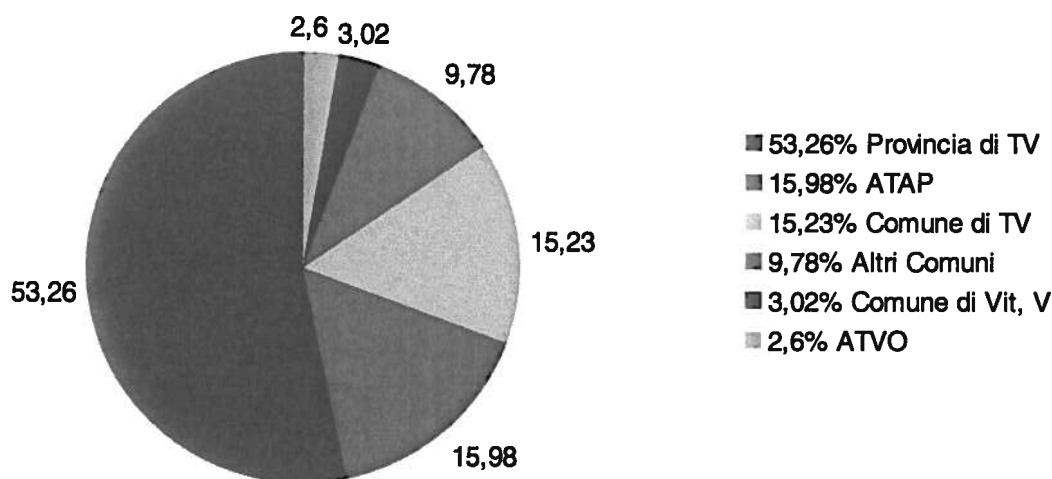
| | |
|---|--------------------------|
| MOBILITA' DI MARCA s.p.a. | |
| CAPITALE SOCIALE | EURO 21.764.869 |
| PATRIMONIO NETTO | Euro 29.283.822 |
| RISULTATO ULTIMO ESERCIZIO APPROVATO | UTILE EURO 21.065 |

QUADRO AZIENDALE

Attraverso un progetto di fusione per incorporazione di quattro aziende di trasporto pubblico locale, cui il Comune di Mogliano Veneto ha aderito con atto consiliare n. 11 del 29.04.2013 conferendo le azioni detenute in A.C.T.T. s.p.a., è stata costituita la Società Mobilità di Marca

S.p.a. al fine di creare un unico soggetto gestore del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano nel bacino di Treviso.

La composizione azionaria della Società è illustrata nel grafico che segue:



Mobilità di marca S.p.a. è retta da un C.d.A. con tre componenti e da un organo di controllo composto da tre membri effettivi e due supplenti più un revisore legale.

Non vi sono rappresentanti nominati dall'Amministrazione né oneri a carico del bilancio comunale. Mobilità di Marca s.p.a. non detiene partecipazioni in altre Società.

La Società è affidataria del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) per il bacino di Treviso individuato con D.G.R.V. n. 2048 del 19.11.2013. Il servizio di trasporto pubblico è servizio pubblico locale a rete di rilevanza economica. L'ente di governo del bacino si è costituito con la convenzione di cui all'art. 30 del TUEL tra la Provincia di Treviso e altri Comuni (Treviso, Asolo, Montebelluna, Vittorio Veneto, Conegliano Veneto) delegando le funzioni alla Provincia.

Ai sensi dell'art. 3 bis del D.L. 138/2011, convertito nella legge 148/2011, così come recentemente modificato ed integrato dalla legge 190/2014, le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, la scelta della forma di gestione, la determinazione delle tariffe all'utenza e l'affidamento della gestione e relativo controllo sono esercitate unicamente dagli organi di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati dalla Regione.

Con delibera n. 2/2014, l'Ente di Governo di bacino ha approvato la relazione di cui all'art. 34 comma 20 del D.L. 179/2012 conv. In legge 221/2012.

Con nota prot. n. 8496 del 23.03.2015, Mobilità di marca s.p.a. ha inviato ai comuni soci una relazione tecnica (allegato A alla presente relazione) volta ad illustrare le azioni poste in essere dalla Società per soddisfare i requisiti previsti dalla normativa di cui all'art. 1 comma 611 della legge 190/2014.

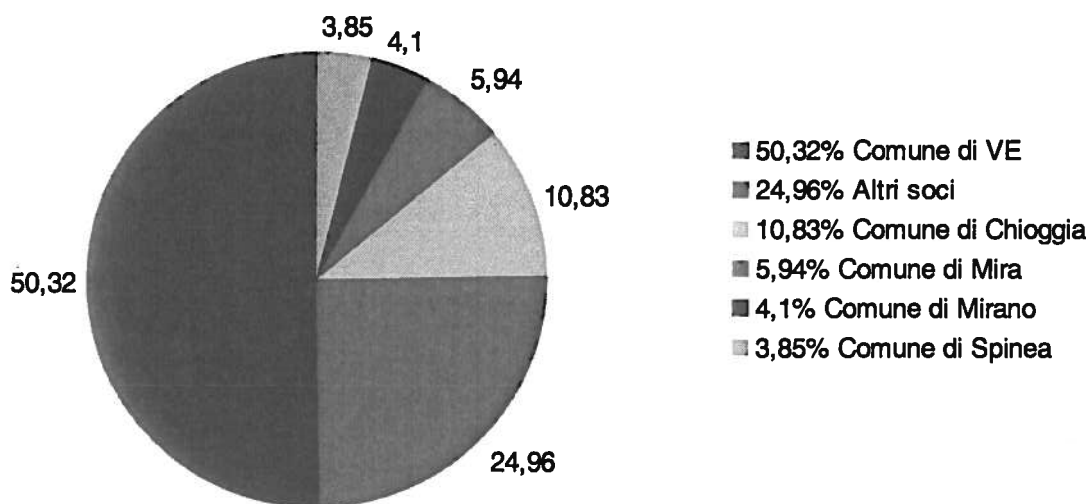
La costituzione di Mobilità di Marca s.p.a. si è attuata mediante un processo di aggregazione e fusione di società di servizi pubblici locali di rilevanza economica, qual'è il trasporto pubblico locale, così come richiede la normativa, ed in particolare l'art. 1 comma 611 lett. d) della legge 190/2014.

VERITAS S.p.a.

| VERITAS s.p.a | |
|---|----------------------|
| CAPITALE SOCIALE | EURO 110.973.850 |
| PATRIMONIO NETTO | EURO 149.309.976 |
| RISULTATO ULTIMO ESERCIZIO APPROVATO | UTILE EURO 3.160.635 |

Con atto consiliare n. 49 del 28.04.2007, il Comune di Mogliano Veneto ha deliberato la partecipazione a VERITAS s.p.a. quale società *in house providing* per la gestione in forma associata e coordinata di servizi pubblici locali tra i quali il servizio di raccolta e smaltimento rifiuti, il servizio idrico integrato, nonché la gestione del verde pubblico.

La composizione azionaria della Società è illustrata nel grafico che segue:



La Società è retta da un C.d.A. composto da cinque componenti e da un collegio sindacale composto da tre membri effettivi e due supplenti più una Società di revisione.

Non vi sono rappresentanti dell'Amministrazione né oneri a carico del bilancio comunale.

La delibera consiliare n. 129/2010 ha autorizzato, ai sensi dell'art. 3 commi 27 e 28 della legge 244/2007, il mantenimento della partecipazione societaria in quanto ritenuta strettamente necessaria per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali.

Con delibera n. 61 del 19.12.2013, il Consiglio Comunale, in attuazione dell'art. 34 comma 21 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 79 convertito in legge 17 dicembre 2012, n. 221, ha approvato una relazione tecnica in base alla quale si è dimostrata l'efficienza e l'economicità della gestione a mezzo di VERITAS s.p.a. e delle Società del Gruppo, e ribadita la loro conformità al diritto comunitario e nazionale, confermando le gestioni fino al 26 giugno 2038 salve le differenti durate

che dovessero derivare dalla normativa e facendo salvo l'affidamento del verde pubblico in essere fino al 31.12.2014.

Le ragioni della continuità dei servizi erogati da Veritas. s.p.a. sono dettagliatamente descritte nella relazione tecnica approvata con la più volte richiamata delibera n. 61/2013 e debitamente pubblicata nel sito istituzionale dell'Ente cui si rinvia.

I servizi di gestione dei rifiuti ed il servizio idrico integrato sono servizi pubblici a rete di rilevanza economica, e come tali soggetti alle disposizioni di cui all'art. 3 bis del D.L. 138/2011, convertito nella legge 148/2011 sui bacini o ambiti territoriali. Ottimale

Con D.G.R.V. n. 13 del 21 gennaio 2014 sono stati individuati gli ambiti territoriali ottimali per l'esercizio in forma associata delle funzioni di organizzazione e controllo del servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani a livello provinciale inserendo il Comune di Mogliano Veneto nel bacino denominato "Venezia" Autorità di bacino. Il Consiglio di bacino "Venezia Ambiente" è stato costituito in data 24 novembre 2014 mediante la sottoscrizione della convenzione da parte di 45 Comuni.

Per quanto riguarda le numerose Società controllate e collegate nelle quali Veritas s.p.a. ha una partecipazione diretta, la Società ha individuato, per tutti i comuni soci, le misure di razionalizzazione che vengono allegate al piano del Sindaco.